

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Energiebeleid van OFN

In 2018 is OFN actief bezig geweest met het herstructureren van het CO₂-beleid van de organisatie. Gezien de verschillende veranderingen intern, is gekozen om een nieuw CO₂-beleid op te stellen voor de komende jaren. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al enige ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 636,7 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 562,1 ton in scope 1 en 74,6 ton in scope 2.

	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Scope 1				
Gasverbruik	15.727,00	m ³	1.890	29,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	23.108,55	liters	3.230	74,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5.669,84	liters	2.740	15,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	886,00	liters	2.740	2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	136.161,56	liters	3.230	439,8
			Scope 1	562,1
Scope 2				
Elektraverbruik - grijze stroom	104.665,42	kWh	649	67,9
Zakelijke kilometers privéauto's	29.429,89	km's	220	6,5
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	5.006,62	km's	36	0,2
			Scope 2	97,6
Totaal scope 1 en 2				636,7

Doelstellingen OFN

Bij het nieuwe beleid is gekeken in hoeverre de huidige doelstelling nog relevant en actueel zijn voor de huidige situatie van OFN. Hieruit is gebleken dat het van belang is om een nieuwe doelstelling op te stellen, met daarbij een nieuw basisjaar. Gezien de snelle ontwikkelingen heeft OFN ervoor gekozen om het meest recente jaar (2018) te gebruiken als nieuw basisjaar. De nieuwe doelstelling is als volgt:

Scope 1 en 2

- ✓ OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO₂ uitstoten
De doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE

Scope 3

Voor de ketendoelstelling is er nog geen doelstelling bepaald. Op dit moment wordt er intern een onderwerp bepaald voor de ketenanalyse, waaruit een nieuwe doelstelling geformuleerd gaat worden. Verwacht wordt dat in het communicatiebericht van 2019-1 hier meer duidelijkheid over is.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregel	Planning
Jaarlijks bijhouden klimaatregelingssysteem	Jaarlijks
Binnen OFN-wagenpark sturen op elektrische en hybride auto's	Continu
Fietsen en elektrisch rijden bij vervangen posters	Continu
Leasebeleid instellen met CO2-plafond	2019
Bijhouden verbruiken en kilometerstanden	2019
Plaatsen van zonnepanelen	2019
Plaatsen bewegingssensoren	2019
Maandelijkse controle op bandenspanning	2019
Training nieuwe rijden	2019
Terugkoppeling rijgedrag naar bestuurders	2019
App voor routeoptimalisatie (papierverbruik)	2019
Postervoorbereiding wordt LEAN uitgewerkt	2019

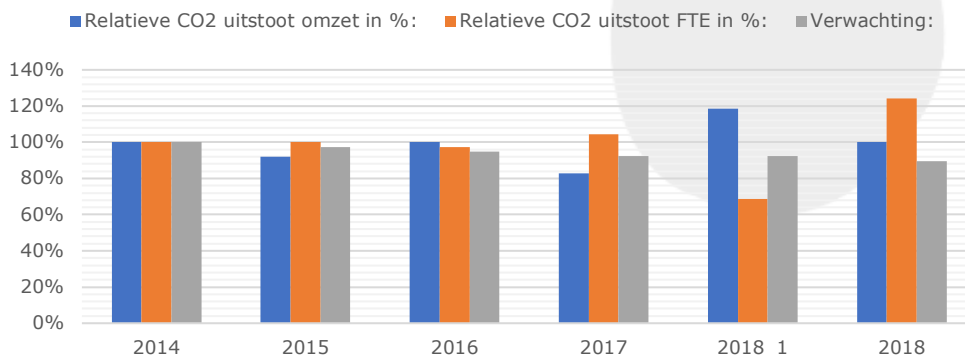
De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
Track en Trace voor stationair draaien	2015
App voor procesoptimalisatie	2016
Digitaliseren OFS-doormiddel van apps	2017
Ledverlichting in hallen geplaatst	2017
Xergy Energieadviesbureau	2017
Plaatsen laadpalen	2017
Verhuizen OFS naar pand OFN	2018
App voor routeoptimalisatie	2018

Voortgang

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang aangetoond van de vorige doelstelling. Hieruit blijkt dat in de afgelopen jaren veel veranderingen in omzet en CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook interne veranderingen geweest met betrekking tot het aantal medewerkers en structuur van de organisatie. Vanaf de volgende voortgangsrapportage zal de voortgang van de nieuwe doelstelling worden aangetoond.

Voortgang scope 1 en 2



DE DUURZAME PRAATJES

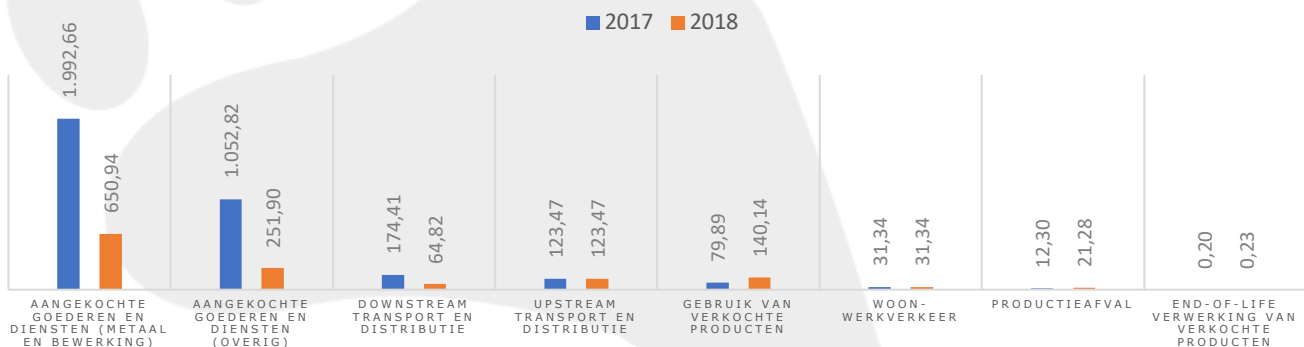
Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot in de keten van OFN in 2018 is de volgende rangorde berekend:

1. Aangekochte goederen en diensten (metaal en bewerking)	650,94
2. Aangekochte goederen en diensten (overig)	251,90
3. Downstream transport en distributie	64,82
4. Upstream transport en distributie	123,47
5. Gebruik van verkochte producten	140,14
6. Woon-werkverkeer	31,34
7. Productieafval	21,28
8. End-of-life verwerking van verkochte producten	0,23

SCOPE 3 VOORTGANG



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!