

# CO<sub>2</sub> Reductieplan



Innovatie voor onderweg

**Opdrachtgever:** OFN

David Baars

**Auteur:** De Duurzame Adviseurs

Lars Dijkstra

19-08-2019



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	LEESWIJZER	3
<b>2</b>	<b>Energiebeoordeling scope 1 &amp; 2</b>	<b>4</b>
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.2.1	Wagenparkanalyse bedrijfsbussen	4
2.2.2	Wagenparkanalyse personenauto's	5
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE	6
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	7
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	7
<b>3</b>	<b>Strategisch plan scope 3</b>	<b>9</b>
3.1	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	9
3.1.1	Kwalitatieve scope 3 analyse	9
3.1.2	Kwantitatieve scope 3 analyse	9
3.1.3	Ketenemissies en doelstelling	9
3.1.4	Ketenanalyse	10
3.2	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	10
3.2.1	Inventarisatie reductiestrategieën	10
3.2.2	Ketenpartners	11
<b>4</b>	<b>Doelstellingen</b>	<b>12</b>
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	12
4.2	HOOFDDOELSTELLING	13
4.2.1	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	13
4.2.2	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	13
4.2.3	Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik kantoren	13
4.2.4	Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	13
4.2.5	Scope 2   Subdoelstelling zakelijk verkeer	14
<b>5</b>	<b>Maatregelen reductieplan</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Participatie sector- en keteninitiatieven</b>	<b>17</b>
7.1	ACTIEVE DEELNAME	17
7.2	LOPENDE INITIATIEVEN	17
<b>Bijlage A   Inventarisatie sector- en keteninitiatieven</b>		<b>18</b>
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID		20
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM		20
ONDERTEKENING		20

# 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van OFN gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die binnen OFN toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor OFN relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1&2 en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden de scope 3 emissies en voortgang daarin beschreven, met daarbij uitgelegd welke strategie OFN in de keten hanteert. De verbeterpunten die vanuit hoofdstuk 2 en 3 naar voren komen, worden in hoofdstuk 4 en 5 waar nodig verder opgenomen: in hoofdstuk 4 worden de reductiedoelstellingen beschreven, terwijl het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 tenslotte wordt een beschrijving gegeven van initiatieven waaraan wordt deelgenomen en welke winst deze initiatieven op het gebied van kennisdeling en CO<sub>2</sub>-reductie hebben opgeleverd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch Plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO <sub>2</sub> -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

## 2 Energiebeoordeling scope 1 & 2

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van OFN in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1).

### 2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

### 2.2 Identificatie grootste verbruikers

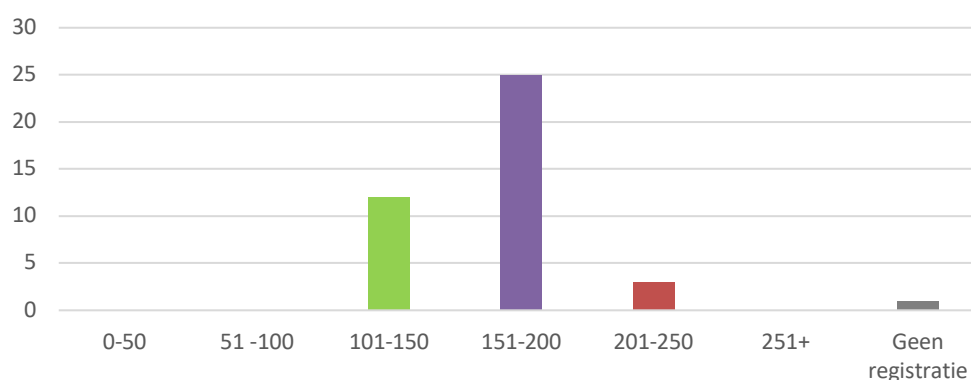
De 80% grootste emissiestromen in 2018 van OFN zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel           67%
- Brandstofverbruik wagenpark diesel               11%
- Elektraverbruik   14%

#### 2.2.1 Wagenparkanalyse bedrijfsbussen

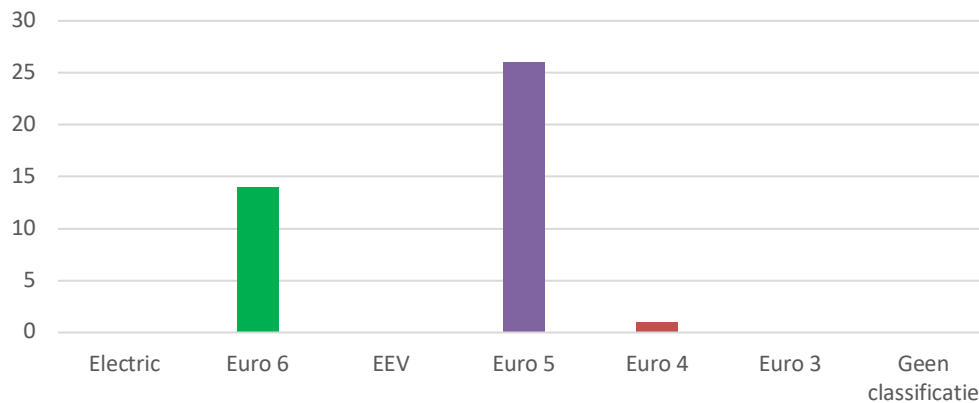
Binnen de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de bedrijfsmiddelen veruit de grootste verbruiker binnen OFN. Hierdoor is er binnen de energiebeoordeling over het wagenpark onderscheid gemaakt tussen de bedrijfsbusjes en de personenauto's. Wanneer er wordt gekeken naar de bedrijfsbusjes, komt naar voren dat de gemiddelde uitstoot van een bestelbusje uitkomt op 175 gram CO<sub>2</sub> per km. In totaal vallen 25 bussen in de categorie 151-200 gram CO<sub>2</sub> per km, waarbij er ook nog drie bussen een emissie hebben van boven de 200. In de meest gunstige categorie van 100-150 gram CO<sub>2</sub> zijn inmiddels 12 bussen actief binnen de organisatie.

**Figuur C.** Overzicht geregistreerde CO<sub>2</sub>-emissies wagenpark, 2018



In de onderstaande tabel komt naar voren wat de meest voorkomende motoren zijn van de bussen. In 2018 waren er 26 bussen met Euro 5 motoren en 14 bussen met Euro 6. Dit zorgt ervoor dat het wagenpark voor bedrijfsbussen veel nieuwere bussen bevat, wat natuurlijk goed is voor de uitstoot.

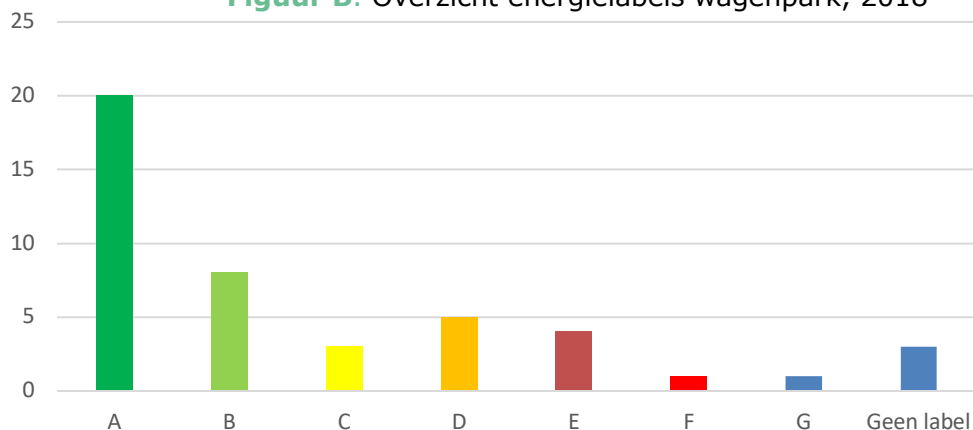
**Tabel D.** Milieuclassificaties wagenpark, 2018



### 2.2.2 Wagenparkanalyse personenauto's

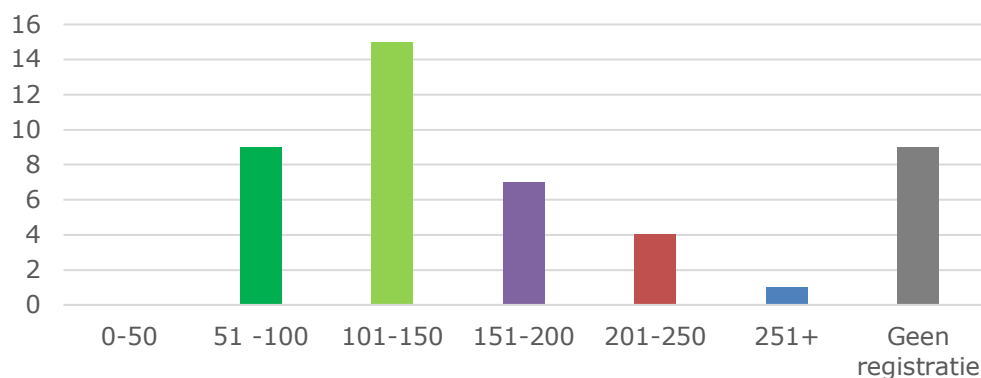
In de analyse van personenauto's wordt duidelijk dat 62% van de auto's in de categorie A en B labels vallen. In de categorie C, D en E is de verdeling ongeveer 27% en in F en G is de overige 4%. In totaal heeft 7% van het totaal geen duidelijke label. De conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat het grootste gedeelte al in de hoogste categorieën zitten. Echter is er nog voldoende potentie om de laagste labels te verbeteren.

**Figuur B.** Overzicht energielabels wagenpark, 2018



In het onderstaande figuur wordt duidelijk dat 68% van alle personenauto's zich bevinden in categorie 51-150 gram CO<sub>2</sub> per km. De categorieën van 151-200 en 200-250 bevatten 25% van het wagenpark. De overige 22 % bevat voor 2% auto's die meer dan 251 gram CO<sub>2</sub> per km uitstoten en de overige 20% heeft geen registratie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er zeker nog ruimte voor verbetering is binnen het wagenpark van personenauto's. Voornamelijk de 5 auto's die nog in de hoogste categorieën vallen, kunnen op ten duur verbeterd worden.

**Figuur C.** Overzicht geregistreerde CO<sub>2</sub>-emissies wagenpark, 2018



### 2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

In de onderstaande figuur wordt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2018 weergegeven. Ten opzichte van eerdere jaren is dit een nieuwe berekening en basisjaar. Hier is voor gekozen, aangezien de eerder gemaakte berekeningen niet volledig en terug te vinden was. Om nog wel een vergelijking te maken is tevens een nieuwe berekening over heel 2017 uitgevoerd. Hieruit komt naar voren dat de totale uitstoot een kleine stijging heeft ondervonden. Echter door de werkzaamheden en samenvoeging van kantoorlocatie is 2018 als nieuw basisjaar gekozen.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	15.727,00	m <sup>3</sup>	1.890	29,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	23.108,55	liters	3.230	74,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5.669,84	liters	2.740	15,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	886,00	liters	2.740	2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	136.161,56	liters	3.230	439,8
<b>Totaal scope 1</b>				<b>562,1</b>
Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	104.665,42	kWh	649	67,9
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	29.429,89	km's	220	6,5
Zakelijk km openbaar vervoer	5.006,62	km's	36	0,2
<b>Totaal scope 2</b>				<b>74,6</b>
<b>Totaal 1 en 2</b>				<b>636,7</b>

## 2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van OFN. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

### 2015

- Conclusie 1: Brandstofverbruik in projecten in 88% van de totale uitstoot
- Conclusie 2: Gas en elektra is ongeveer 10% van de totale uitstoot
- Verbeterpunt 1: Optimalisatie routeplanning
- Verbeterpunt 2: Track-en Trace systeem

### 2016

- Conclusie 1: Brandstofverbruik in projecten in 87% van de totale uitstoot
- Conclusie 2: Gas en elektra is ongeveer 10% van de totale uitstoot
- Verbeterpunt 1: Kilometers meer inzichtelijk maken om bewustzijn te creëren bij medewerkers

## 2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en de mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik van brandstofverbruik, is gekozen dit jaar het energieverbruik hiervan nader te onderzoeken.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel door een schatting op basis van de gereden kilometers/draai uren van de auto's en de draaiuren van het materieel van OFN.

Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende machines en bedrijfswagens.

### Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden (voorbeelden!):

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

## Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren (voorbeelden!):

- ✓ Maatregel 1: Training Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in leasebeleid

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO<sub>2</sub>-Reductieplan.



## 3 Strategisch plan scope 3

OFN vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

### 3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van OFN in kaart gebracht.

#### 3.1.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die OFN op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 5 naar voren gekomen:

1. Overheid - Verkopen en plaatsen meubilair
2. Particulieren - Verkopen en plaatsen meubilair
3. Overheid - Schadeherstel
4. Bedrijven - Posters wissel
5. Overheid - Onderhoud meubilair

#### 3.1.2 Kwantitatieve scope 3 analyse

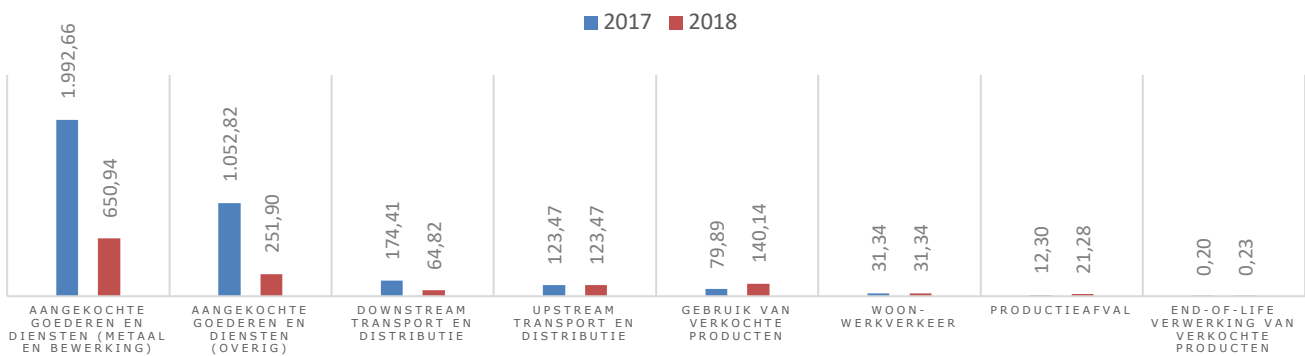
Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor OFN:

#### 3.1.3 Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van OFN in 2018 is de volgende rangorde berekend:

1. Aangekochte goederen en diensten (metaal en bewerking)	650,94
2. Aangekochte goederen en diensten (overig)	251,90
3. Downstream transport en distributie	64,82
4. Upstream transport en distributie	123,47
5. Gebruik van verkochte producten	140,14
6. Woon-werkverkeer	31,34
7. Productieafval	21,28
8. End-of-life verwerking van verkochte producten	0,23

## SCOPE 3 VOORTGANG



### 3.1.4 Ketenganalyse

OFN heeft een ketenganalyse uitgevoerd over het verduurzamen van tunnelsystemen. De reden dat OFN hiervoor heeft gekozen is omdat dit een nieuw project is, waarbij vooraf de inschatting is gemaakt dat hier veel CO<sub>2</sub>-potentie in zit. De besparingen zitten voornamelijk in het aankopen van verschillende componenten en bedrading. Daarnaast wordt verwacht dat de verbruiken enigszins gelijk blijven, maar dat zal na de monitoring van het project concreet in kaart worden gebracht. In de komende jaren zal deze ketenganalyse geactualiseerd worden, met actuele cijfers.

### 3.2 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die OFN heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

#### 3.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Hierbij wordt er ook gekeken naar lokaal ondernemerschap. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO<sub>2</sub>-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Optimalisering tunnelsystemen: Binnen de verbouwingen van de huidige tunnels of nieuwbouwtunnels in Nederland kan OFN op zoek gaan naar potentiële

opdrachtgevers waar nieuwe tunnelsysteem geïmplementeerd kan worden. Het is daarbij van belang om in gesprek te gaan, om aan te tonen wat de verbeteringen zijn ten opzichte van de oude systemen. Een belangrijk onderdeel hiervan is de besparing in CO<sub>2</sub> uitstoot van de scope 3 emissies. Er is dus veel winst te behalen via deze strategie.

- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

OFN kiest ervoor zich te focussen op de optimalisatie van tunnelsystemen. Hierbij gaat het vooral om de doelstelling die is geformuleerd aan de hand van de ketenanalyse. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 4 'Doelstellingen'

### 3.2.2 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van OFN benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Verantwoordelijkheid
NDF	Elektraverbruik in kWh van componenten
BAAK	Aannemer tunnel en verantwoordelijke voor onderhoud.

## 4 Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

### 4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. OFN schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de nieuwe technieken en werkmethodes die OFN wilt toepassen en de hogere doelstelling ten opzichte van de sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt OFN een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend, waardoor de doelstelling tevens gezien kan worden als ambitieus.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

#### **Sectorgenoot 1 | Epsilon**

- Zij hebben geen algemene doelstelling om CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren. Om CO<sub>2</sub> te reduceren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
  - Inkopen groene stroom
  - Uitvoeren energiescan
  - Toepassen van Adblue

#### **Sectorgenoot 2 | Armada**

Zij hebben als doel gesteld om 3,36% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2016.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Verwarming tijdig aan en uitschakelen
- Nog alerter met roldeuren omgaan;
- Perslucht en machinepark 's nachts afsluiten

## 4.2 Hoofddoelstelling

OFN heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstelling OFN

OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Daarnaast wil OFN in de keten van verduurzaming van tunnelsystemen onderstaande reductie realiseren:

### Scope 3 doelstelling OFN

OFN wil in 2022 75% van de tunnels die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden

### Scope 3 doelstelling OFN

In 2030 wil OFN dat het duurzame tunnelveiligheidssysteem in minimaal 25% van de vanaf 2021 nieuwgebouwde en gerenoveerde Nederlandse tunnels actief is

#### 4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren.

#### 4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsbussen. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren.

#### 4.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op 1% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren.

#### 4.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO<sub>2</sub>-reductie van 93% in de komende jaren.

#### 4.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk verkeer

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende jaren de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 1% te reduceren.

## 5 Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan weergegeven.

Maatregel	Planning
Jaarlijks bijhouden klimaatregelingsstelsel	Jaarlijks
Binnen OFN-wagenpark sturen op elektrische en hybride auto's	Continu
Fietsen en elektrisch rijden bij vervangen posters	Continu
Leasebeleid instellen met CO2-plafond	2019
Bijhouden verbruiken en kilometerstanden	2019
Plaatsen van zonnepanelen	2019
Plaatsen bewegingssensoren	2019
Maandelijkse controle op bandenspanning	2019
Training nieuwe rijden	2019
Terugkoppeling rijgedrag naar bestuurders	2019
App voor routeoptimalisatie (papierverbruik)	2019
Postervoorbereiding wordt LEAN uitgewerkt	2019
Actieve monitoring op Tunnelproject BAAK	2020
Ketenstap "onderhoud" meenemen doormiddel van sensor	2020
Marktonderzoek naar buitenlandse tunnels	2021

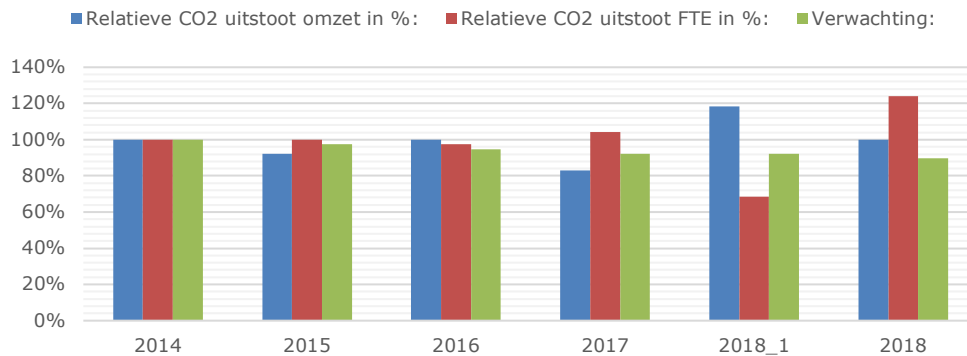
De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
Track en Trace voor stationair draaien	2015
App voor procesoptimalisatie	2016
Digitaliseren OFS-doormiddel van apps	2017
Ledverlichting in hallen geplaatst	2017
Xergy Energieadviesbureau	2017
Plaatsen laadpalen	2017
Verhuizen OFS naar pand OFN	2018
App voor routeoptimalisatie	2018

## 6 Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang aangetoond van de vorige doelstelling. Hieruit blijkt dat in de afgelopen jaren veel veranderingen in omzet en CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden. Daarnaast zijn er ook interne veranderingen geweest met betrekking tot het aantal medewerkers en structuur van de organisatie. Vanaf de volgende voortgangsrapportage zal de voortgang van de nieuwe doelstelling worden aangetoond.

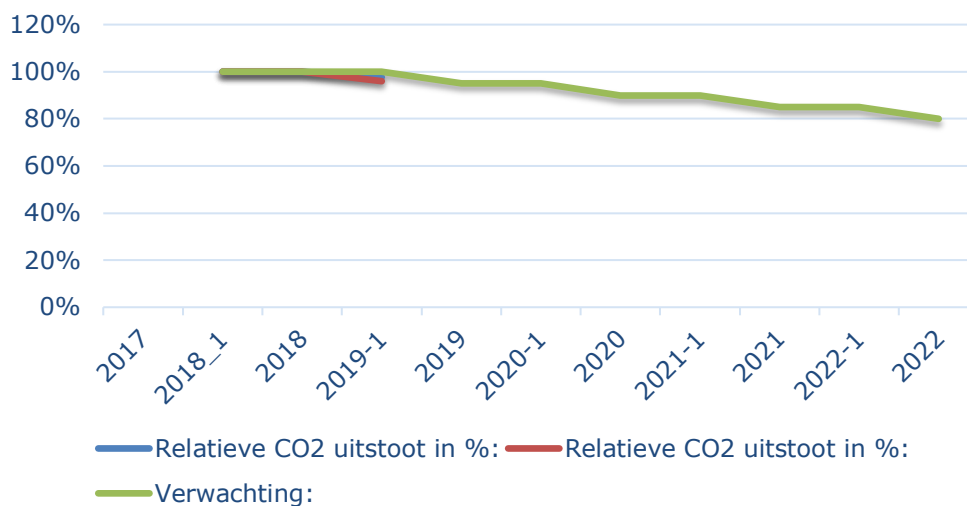
### Voortgang scope 1 en 2



**Figuur 1: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot oude doelstelling.**

In de onderstaande tabel wordt de voortgang van de nieuwe doelstelling weergegeven. Aangezien het basisjaar 2018 is, kan er nog niets gezegd worden over de voortgang voor de nieuwe doelstelling. Tijdens de halfjaarlijkse rapportage van 2019 zullen de eerste gegevens hiervoor naar boven komen.

### Voortgang scope 1 en 2



**Figuur 2: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot nieuwe doelstelling.**



## 7 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.2 Lopende initiatieven

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door OFN wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen Transport
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.597,00</b>

## Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

<b>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub>-reductie</b>	
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b> Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p>OFN heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een werkgroep over transport. <a href="http://nlco2neutraal.nl/">http://nlco2neutraal.nl/</a></p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p><a href="https://www.duurzameleverancier.nl/">https://www.duurzameleverancier.nl/</a></p>
<p><b>DGBC</b> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	<p><a href="https://www.dgbc.nl/">https://www.dgbc.nl/</a></p>
<p><b>Lean and Green</b> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	<p><a href="http://lean-green.nl/">http://lean-green.nl/</a></p>
<p><b>Beter Benutten</b> Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.</p>	<p><a href="http://www.beterbenutten.nl/">http://www.beterbenutten.nl/</a></p>
<p><b>Leaders for Nature</b> Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.</p>	<p><a href="https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature">https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature</a></p>
<p><b>Groencollectief</b> Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktwerking, kennisdeling, CO<sub>2</sub>-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties.</p>	<p><a href="http://www.groencollectiefnederland.nl/">http://www.groencollectiefnederland.nl/</a></p>

<p>Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.</p>	
<p><b>Sturen op CO<sub>2</sub></b>          Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p>	<p><a href="https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief">https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief</a></p>
<p><b>Platform Groene Netten</b>          Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p>	<p><a href="http://www.groenenetten.org/nl/">http://www.groenenetten.org/nl/</a></p>
<p><b>Climate Neutral Group</b>          Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO<sub>2</sub>-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.</p>	<p><a href="https://www.climateneutralgroup.com/">https://www.climateneutralgroup.com/</a></p>
<p><b>Low Car Diet – stichting Urgenda</b>          Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO<sub>2</sub>-reductie.</p>	<p><a href="http://www.lowcardiet.nl/">http://www.lowcardiet.nl/</a></p>

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-Reductieplan
Datum:	19-08-2019
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	David Baars

Handtekening autoriserende manager:

-----