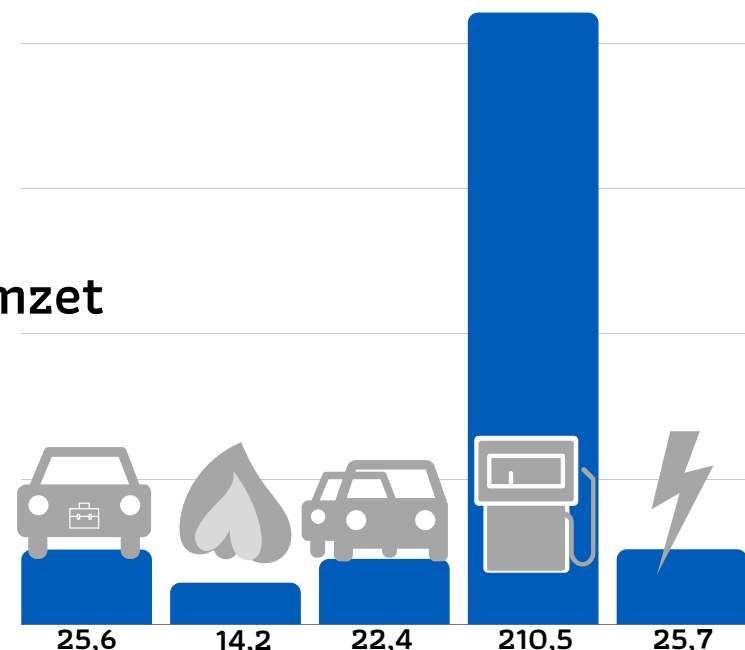


## Totale uitstoot per FTE

2018-1	4,88
2019-1	4,72
2020-1	4,10
2021-1	4,01

## CO<sub>2</sub> footprint 2021-1 (ton)



Innovatie voor onderweg

## CO<sub>2</sub>

Scope 1: 247,2 ton

Scope 2: 25,7 ton

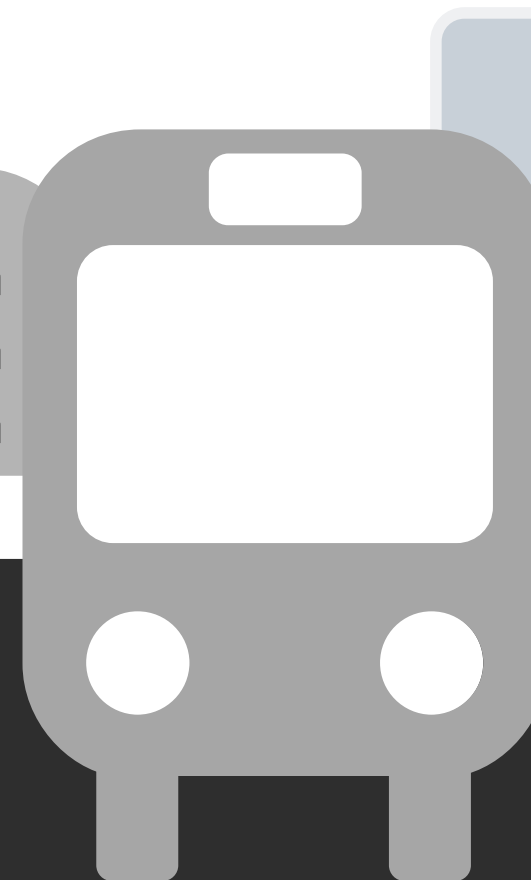
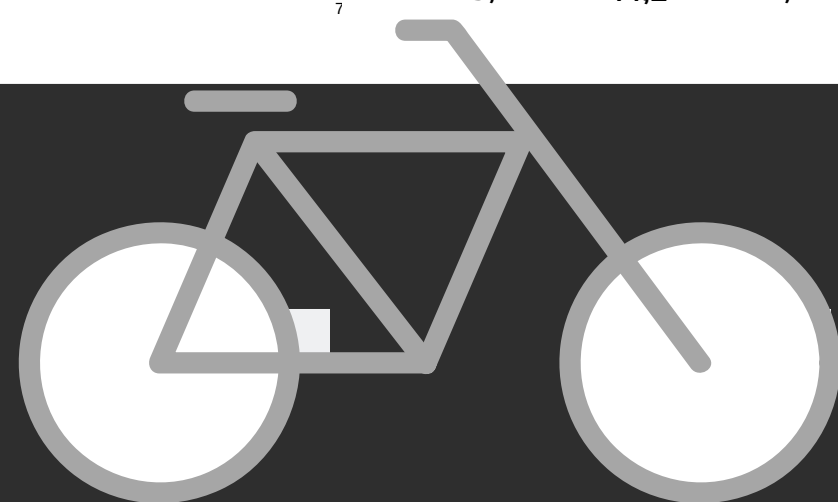
Business travel: 25,6 ton

## Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

- Abri's met zonnepanelen en groen dak
- Elektrificeren wagenpark
- Installeren van zonnepanelen
- App voor routeoptimalisatie
- Verkeersborden van rijstvlies
- Duurzaam inzetten van medewerkers
- Lokale assemblage
- Plaatsen van sensoren in tunnels zodat onderhoudswerkzaamheden efficiënter ingezet kunnen worden

## Totale uitstoot per ton omzet

2018-1	55,51
2019-1	54,60
2020-1	49,68
2021-1	62,06



## Onze uitstoot staat gelijk aan

- Elektraverbruik van 64 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 kWh 746 uren laten draaien
- 1.169 retourtjes naar Parijs
- 14.925 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 38 keer om de aarde rijden

## Wat kun jij doen?

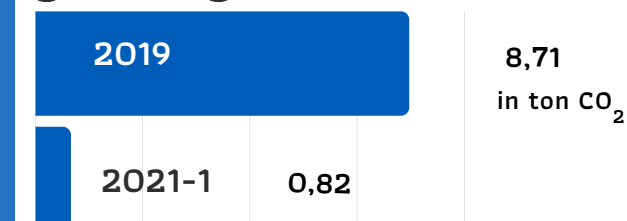
- 1 Trek niet te hard op bij het stoplicht
- 2 Laad zoveel mogelijk op kantoor wanneer je elektrisch rijdt
- 3 Minimaliseer waar mogelijk het gewicht in de auto of bus
- 4 Houd je bandenspanning in de gaten

## Doelstellingen

OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 **20%** minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 1 en 2

- Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

## Voortgang Project met gunningsvoordeel



## Ketenanalyse

In 2022 wil OFN in **75% van de tunnels** die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden  
 In 2030 wil OFN in **minimaal 25% v/d tunnels** gebouwd na 2021 het tunnelsysteem actief hebben.

OFN zal 100% inschrijven op de grootschalige tunnelrenovaties waarbij het portfolio van OFN kan worden ingezet met verschillende aannemerscombinaties.